

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Администрации города Костромы
«О введении временного ограничения движения транспортных средств по
автомобильным дорогам общего пользования местного значения города
Костромы в весенний период 2025 года на период возникновения
неблагоприятных природно-климатических условий»

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, вызванное их переувлажнением в весенний период (в связи с таянием снега), происходит разрушение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог. Это влечет за собой снижение безопасности дорожного движения, что приводит к нарушениям законодательства в сфере дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на территории города Костромы.

Учитывая отсутствие транзитной дороги (обхода) вокруг города Костромы и в связи с наличием единственного моста через р. Волгу в пределах Костромской городской агломерации, весь поток транзитного транспорта, следующего по автодорогам федерального значения Р-132 «Золотое кольцо», М-8 «Холмогоры», Р-243 «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» в обоих направлениях осуществляет движение через г. Кострому, по автодорогам местного значения города Костромы. Наиболее существенные нагрузки на асфальтобетонное покрытие автодорог местного значения города Костромы оказывают грузовые транспортные средства (в том числе, автопоезда), в связи с чем в период весеннего таяния снега происходит интенсивное разрушение проезжей части автодорог.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период, пунктом 2 части 1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автодорогах) предусмотрено право владельцев автомобильных дорог (в том числе, органов местного самоуправления) вводить временное ограничение движения транспортных средств.

В целях реализации полномочий, предусмотренных частью 2.1 статьи 30 Закона об автодорогах, постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а утвержден Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области (далее – Порядок № 28-а). Согласно пункту 19 Порядка № 28-а, в весенний и осенний периоды введение временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Костромской области (в том числе по автодорогам местного значения г. Костромы), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает предельно допустимые значения, установленные правовым актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

В соответствии с Порядком № 28-а, в рамках полномочий владельца автомобильных дорог местного значения г. Костромы, Администрацией города

Костромы разработан проект муниципального правового акта - постановления «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2025 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий» (далее – проект постановления).

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются владельцы грузовых транспортных средств, общая масса которых составляет более 12 тонн (с грузом или без груза), осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения (с 31.03.2025 по 29.04.2025), за исключением перевозок, указанных в пункте 20 Порядка № 28-а.

Временное ограничение будет введено путем установки соответствующих дорожных знаков. Контроль за соблюдением временного ограничения будет осуществляться путем организации работы пунктов весогабаритного контроля силами ТО по Костромской области Восточного МУГАДН по ЦФО Ространснадзора, уполномоченного на осуществление данного вида контроля.

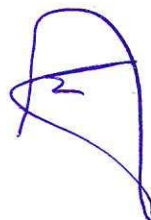
Проектом постановления предусмотрено, что для возможности осуществления движения транспортных средств общей фактической массой свыше 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы в период с 31.03.2025 по 29.04.2025, их владельцы (субъекты предпринимательской деятельности) обязаны оформлять до начала поездки специальное разрешение на движение и вносить плату в счет возмещения вреда автодорогам в установленном федеральным законодательством и нормативными правовыми актами порядке и размерах.

В соответствии с пунктами 4 и 5 Порядка № 28-а, временные ограничения движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа - органами местного самоуправления городского округа. Учитывая изложенное, выбранный способ решения проблемы (издание муниципального правового акта о введении временного ограничения движения по автодорогам местного значения г. Костромы) является единственно возможным, иные альтернативные варианты отсутствуют.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы и повышение безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Внесение владельцами транспортных средств, подпадающих под действие временного ограничения, платы в счет возмещения вреда, является своего рода компенсацией за возможные разрушения автодорог местного значения г. Костромы вследствие проезда таких транспортных средств по данным автодорогам в период неблагоприятных природно-климатических условий.

Принятие настоящего проекта постановления не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Начальник Управления дорожной деятельности
и транспортного обслуживания
Администрации города Костромы



Е. Л. Колобов

УВЕДОМЛЕНИЕ
о проведении публичных консультаций

Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование разработчика проекта муниципального правового акта)

уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта:

постановление Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2025 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: с 19.02.2025 по 04.03.2025

(дата начала и окончания)

Мнения, замечания и предложения направляются по прилагаемой форме опросного листа:

в электронном виде на адрес: TruhoninmMU@gradkostroma.ru
(адрес электронной почты)

или на бумажном носителе по адресу: 156005 г. Кострома, пл. Конституции, д. 2

(адрес разработчика)

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: Трухонин Михаил Юрьевич

рабочий телефон: (4942) 42-21-61;

график работы: с 9:00 до 18:00 по рабочим дням (перерыв с 13:00 до 14:00).

Приложения:

1. Проект муниципального правового акта.
2. Пояснительная записка к проекту муниципального правового акта и дополнительная информация.
3. Опросный лист для проведения публичных консультаций.
4. Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта.

Начальник Управления дорожной деятельности
и транспортного обслуживания
Администрации города Костромы

Е. Л. Колобов

Сводный отчет № 1
о проведении оценки регулирующего воздействия от ____ .03.2025 года

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации города Костромы: «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2025 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог. В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, Администрацией города Костромы разработан проект постановления «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2024 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий»
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Трухонин Михаил Юрьевич Должность: консультант отдела по безопасности дорожного движения Номер телефона: 8 (4942) 42 63 91 Адрес электронной почты: TruhoninMU@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: высокая степень регулирующего воздействия - проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности (владельцев транспортных средств общей фактической массой свыше 12 тонн с грузом или без груза) в виде необходимости внесения платы за вред, причиняемый автодорогам местного значения г. Костромы и получения специального разрешения на движение в период временного ограничения движения.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием
рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природных условий (таяние снега), в весенний период происходит более интенсивное разрушение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог вследствие движения грузовых транспортных средств.

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, принимая во внимание необходимость последующего проведения работ по восстановлению поврежденного дорожного покрытия (что потребует дополнительных финансовых затрат со стороны владельцев автодорог), статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автодорогах) предусмотрено право владельцев автомобильных дорог вводить временные ограничение или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. При этом частью 2.1 статьи 30 Закона об автодорогах предусмотрено, что временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

В свою очередь, постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а утвержден Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области (далее – Порядок ограничений). В соответствии с пунктом 19 Порядка ограничений, в весенний и осенний периоды введение временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Костромской области (в том числе по автодорогам местного значения г. Костромы), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает предельно допустимые значения, установленные правовым актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

При этом определение тяжеловесного транспортного средства приведено в пункте 2 Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденных Постановлением Правительства России от 01.12.2023 № 2060, вступающих в силу с 01.03.2024 (далее – Правила движения), в соответствии с которым под «тяжеловесным транспортным средством» понимается, в том числе, транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства, установленную, в том числе, решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым на основании пункта 2 части 1 статьи 30 Закона об автодорогах в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков.

В силу требований части 2 статьи 31 Закона об автодорогах движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось (за исключением движения транспортных средств, осуществляющих отдельные виды перевозок), допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Согласно части 10.2 статьи 30 Закона об автодорогах, выдача специального разрешения, указанного в части 2 настоящей статьи, в электронной форме осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства,

самостоятельно либо через уполномоченное им подведомственное учреждение.

В соответствии с пунктом 2 Правил движения, специальное разрешение выдается в электронной форме уполномоченным органом по маршруту движения, указанному в заявлении.

В соответствии с пунктом 7 Правил движения, заявление и документы, предусмотренные Правилами движения и необходимые для получения специального разрешения, подаются по выбору заявителя посредством личного кабинета перевозчика или единого портала.

Согласно пункту 18 Правил движения, маршрут движения устанавливается системой выдачи специального разрешения в автоматическом режиме в срок, не превышающий одного календарного дня с момента регистрации этого заявления в системе выдачи специального разрешения, на основании сведений, внесенных владельцами автомобильных дорог в систему выдачи специального разрешения. Заявителю может быть предложено несколько маршрутов на выбор. Установленный системой выдачи специального разрешения маршрут движения согласовывается (подтверждается) заявителем.

В силу требований пункта 25 Правил движения, для получения специального разрешения заявителем вносится плата в счет возмещения вреда, который будет причинен тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, в порядке, установленном пунктом 27 Правил движения.

Расчет платы в счет возмещения вреда производится системой выдачи специального разрешения одновременно с установлением маршрута в автоматическом режиме в соответствии с порядком определения размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, установленном настоящими Правилами, на основании сведений, внесенных владельцами автомобильных дорог в систему выдачи специального разрешения после подтверждения заявителем согласия с маршрутом движения (пункт 26 Правил движения).

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется заявителем на основании счета уполномоченного органа. Такой счет формируется системой выдачи специального разрешения в автоматическом режиме по результатам расчета платы в счет возмещения вреда после согласования заявителем маршрута движения (пункт 27 Правил движения).

Расчет платы в счет возмещения вреда производится системой выдачи специального разрешения одновременно с установлением маршрута в автоматическом режиме в соответствии с порядком определения размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, установленном Правилами движения, на основании сведений, внесенных владельцами автомобильных дорог в систему выдачи специального разрешения после подтверждения заявителем согласия с маршрутом движения (пункт 34 Правил движения).

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется заявителем через платежные системы, указанные в личном кабинете и едином портале (в случае подачи заявления через единый портал), или по квитанции, формируемой в личном кабинете или направляемой заявителю с использованием единого портала (в случае подачи заявления через единый портал). Внесение платы в счет возмещения вреда посредством единого портала осуществляется с использованием информации о начислении платы, размещаемой в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах (пункт 38 Правил движения).

Средства, полученные уполномоченным органом в качестве платы в счет возмещения вреда, который будет причинен автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, частным автомобильным дорогам, подлежат зачислению соответственно в доход федерального бюджета, доход бюджета субъекта Российской Федерации, доход местных бюджетов, доход собственников частных автомобильных дорог (пункт 39 Правил движения).

В соответствии с пунктом 28 Правил движения, выдача специального разрешения осуществляется путем внесения сведений о выданном специальном разрешении в реестр. Заявителю направляется выписка из реестра, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного органа.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Безусловно, введение временного ограничения движения повлечет дополнительные финансовые расходы владельцев грузовых транспортных средств, осуществляющих движение по автодорогам местного значения г. Костромы. Также у указанных лиц возникнут дополнительные временные затраты на получение специального разрешения на движение. Все эти факторы в конечном итоге приведут к увеличению стоимости доставки грузов и времени их доставки получателям.

Вместе с тем, пунктом 20 Порядка ограничений предусмотрены ряд исключений для отдельных видов перевозок, на которые не распространяется временное ограничение движения (например, продукты питания, перевозки в целях предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, перевозка топлива и т.д.). Кроме того, большое количество перевозчиков, следующих транзитом через г. Кострому, будут иметь возможность в период временного ограничения перестроить логистические маршруты и осуществлять движение в объезд г. Костромы, с целью избежания движения по автодорогам г. Костромы и оплаты вреда дорогам.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Возникновение проблемы связано с климатическими условиями, свойственными для большей части территории России, с большими перепадами температуры между зимним и летним максимумом. По данным экспертов, способность грунта воспринимать нагрузку от автотранспортных средств в весенний период снижается на 50-70%. Принимая во внимание данное обстоятельство, частично предотвратить разрушение покрытия позволяет временное ограничение движения тяжеловесных транспортных средств в весенний период.

Мерами, направленными на решение данной проблемы, является разработка данного проекта постановления, направленного на временное ограничение движения транспортных средств на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Кроме того, в бюджет города Костромы будут поступать дополнительные денежные средства, взимаемые в счет возмещения вреда автодорогам местного значения г. Костромы при движении грузовых транспортных средств общей массой более 12 тонн в период временного ограничения движения. Результатом решения проблемы будет являться уменьшение общего трафика грузового автотранспорта по автодорогам местного значения г. Костромы в период временного ограничения, а также поступление в бюджет г. Костромы дополнительных средств в виде платы в счет возмещения вреда дорогам со стороны владельцев данных транспортных средств, которые в дальнейшем могут направляться на восстановительный ремонт дорожного покрытия.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования:

Проблема сохранения асфальтобетонного покрытия автодорог местного значения г. Костромы в период неблагоприятных природно-климатических условий не может быть решена без вмешательства органов местного самоуправления г. Костромы, поскольку в соответствии с действующим законодательством принимать решение о введении временного ограничения движения транспорта на автодорогах местного значения вправе собственники данных дорог (в данном случае - Администрация города Костромы).

3.5. Источники данных:

Действующее законодательство Российской Федерации, нормативно-правовые акты федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Костромской области, муниципальные правовые акты Администрации города Костромы, данные научных исследований, результаты ежегодной диагностики автодорог

3.6. Иная информация о проблеме:

Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка ограничений.

4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:

Правовые акты о введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в период неблагоприятных природно-климатических условий (весеннее таяние снега) ежегодно принимаются многими органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления. Исключение составляют автомобильные дороги федерального значения, на которых не вводится временное ограничение движения в весенний период.

Так, приказом Министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2022 № 21 вводилось временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Калужской области на период с 28.03.2022 по 26.04.2022 с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси (6, 4 и 3 тонны на ось в зависимости от конкретной автодороги).

Постановлением Администрации города Чебоксары от 17.03.2022 № 742 вводилось временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары в период с 21.03.2022 по 19.04.2022 транспортных средств общей массой более 5 тонн.

4.2. Источники данных: данные с сайтов в сети Интернет

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1. Цели предлагаемого регулирования: обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечение безопасности дорожного движения на них.	5.2. Установленные сроки достижения целей: с 31.03.2025 по 29.04.2025.
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: Положения проекта постановления не противоречат принципам правового регулирования, документам стратегического планирования и иным программным документам города Костромы.	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: в целях сохранения конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, а также обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения проектом предлагается ввести на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 31.03.2025 по 29.04.2025 включительно временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: в соответствии с положениями пунктов 4, 5 Порядка, ограничений, временные ограничения или прекращение движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращении движения органа местного самоуправления городского округа, в связи с чем принятие проекта постановления является единственным правомерным вариантом правового регулирования.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений: владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка ограничений.	7.2.	Оценка количества участников отношений: установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый проект, невозможно, поскольку количество таких участников находится в прямой зависимости от: - количества заявителей, обратившихся в установленном порядке за выдачей специального разрешения на движение в период временного ограничения; - принятия владельцем конкретного транспортного средства общей массой свыше 12 тонн решения о движении по автодорогам местного значения г. Костромы в период временного ограничения.
7.3.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
В связи с принятием проекта постановления функции, полномочия, обязанности и права Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания не изменяются		-		-	

9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1. наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
В связи с принятием проекта постановления функции, полномочия, обязанности и права Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания не изменяются	Поступления в бюджет города Костромы денежных средств от владельцев транспортных средств общей массой более 12 тонн, уплачиваемых в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения г. Костромы в период действия временного ограничения	Определение размера возможных поступлений не представляется возможным. Расчет платы зависит от общей фактической массы конкретного транспортного средства и протяженности маршрута. Размер поступлений в бюджет зависит от количества владельцев транспортных средств, подпадающих под действие временного ограничения, принявших решение о движении по автодорогам местного значения г. Костромы, получивших специальные разрешения и внесших плату за нанесение вреда автодорогам
9.4. Наименование органа <2>:		
9.4.1. Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы	9.4.2. Единовременные расходы в 2025 году:	-
	9.4.3. Периодические расходы за период 2025 года:	-
	9.4.4. Возможные поступления за период 2025 года:	-
9.5. Итого единовременные расходы:		-
9.6. Итого периодические расходы за год:		-
9.7. Итого возможные поступления за год:		-
9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:		-
9.9. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика		-

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической

деятельности либо изменение содержания существующих
обязанностей и ограничений, а также порядок организации их
исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<p>владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка ограничений.</p>	<p>На период с 31.03.2025 по 29.04.2025 движение транспортных средств общей фактической массой более 12 тонн (с грузом или без груза) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы возможно только на основании специального разрешения на движение, выдаваемого после внесения платы за причинение вреда автомобильным дорогам.</p>	<p>Движение транспортных средств общей массой свыше 12 тонн по автодорогам местного значения г. Костромы в период с 31.03.2025 по 29.04.2025 осуществляется в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правилами движения; - Порядком ограничений.

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов инвестиционной,
предпринимательской и иной экономической деятельности,
связанных с необходимостью соблюдения установленных
обязанностей или ограничений либо изменением содержания
таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3. Описание и оценка видов расходов
<p>владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка</p>	<p>На период с 31.03.2025 по 29.04.2025 движение транспортных средств общей фактической массой более 12 тонн (с грузом или без груза) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Костромы возможно только на основании специального разрешения на движение, выдаваемого после внесения платы за причинение вреда автомобильным дорогам</p>	<p>Расходы участников отношений (субъектов предпринимательской деятельности) зависят от общей фактической массы конкретного транспортного средства и протяженности маршрута.</p>

ограничений.		
11.4	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	

- <4> Указываются данные из раздела 7 отчета.
<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
-	-	Осуществление уполномоченными органами весогабаритного контроля грузовых транспортных средств, осуществляющих движение по автодорогам местного значения г. Костромы в период действия временного ограничения.	-
12.5. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования		
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (если есть необходимость):	- (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	13.5. срок (если есть)	- (дней с момента опубликования нормативного

отсутствует	необходимость):	правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует		

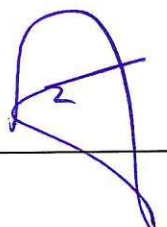
14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
опубликование нормативного правового акта на официальном сайте Администрации города Костромы в сети Интернет и в СМИ, установка дорожных знаков, информационных щитов.	с 31.03.2025 по 29.04.2025	- сохранение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы; - обеспечение безопасности дорожного движения; - дополнительные поступления в бюджет г. Костромы денежных средств от платы в счет возмещения вреда автодорогам.	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: -				

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
15.2.	Источники данных: -

Начальник Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания
Администрации города Костромы



Е. Л. Колобов



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2025 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий

В целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 года № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Ввести на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 31 марта 2025 года по 29 апреля 2025 года включительно временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн (далее – тяжеловесное транспортное средство), по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

2. Установить на период временного ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы допустимую массу транспортного средства 12 тонн.

3. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств в период временного ограничения движения осуществляется на основании специального разрешения,

выданного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственным ему учреждениями в соответствии со статьей 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 года № 2060 (далее – Правила).

4. Специальное разрешение оформляется владельцем тяжеловесного транспортного средства до начала поездки.

5. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а.

6. Установить, что движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы, для учебных грузовых автомобилей образовательных организаций регионального отделения ДОСААФ России Костромской области, передвигающихся без груза и используемых для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу, по военно-учетным специальностям 837, 845 по направлению военного комиссариата Костромской области, осуществляется без получения специального разрешения.

7. Управлению дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы (Колобов Е. Л.):

7.1. обеспечить в федеральной государственной информационной системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства наличие и достоверность сведений о фактических значениях габарита приближения, технических характеристик автомобильных дорог, допустимых весовых параметров транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, введенных настоящим постановлением временных ограничениях движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы, об особых условиях движения (при наличии) на данных автомобильных дорогах, в сроки и порядке установленными Правилами, указанными в пункте 3 настоящего постановления;

7.2. в зависимости от природно-климатических условий вносить предложения о продлении сроков временного ограничения движения;

7.3. направить информацию о введении временного ограничения движения, предусмотренного настоящим постановлением, в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

7.4. совместно с Отделом по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы (Кокоулина О. Н.) проинформировать пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения

города Костромы о сроках временного ограничения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

8. Управлению муниципальных инспекций Администрации города Костромы (Пьянков Д.В.) организовать контрольные мероприятия с взаимодействием с Территориальным отделом государственного автодорожного надзора по Костромской области Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу.

9. Муниципальному казенному учреждению города Костромы «Дорожное хозяйство» (Сутягин А. В.):

9.1. установить в срок до 10 марта 2025 года на въездах в город Кострому информационные щиты о временном ограничении движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы и возможности объезда автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период введения временного ограничения движения по ним, предусмотренного пунктом 1 настоящего постановления;

9.2. в соответствии с проектом организации дорожного движения «На улично-дорожную сеть города Костромы на период введения ограничений движения грузовых транспортных средств в весенний период» обеспечить монтаж в течение суток до введения периода временного ограничения движения и демонтаж в течение суток после прекращения временного ограничения движения временных дорожных знаков - 3.11 «Ограничение массы» с общей массой транспортного средства более 12 тонн и 7.14 «Пункт транспортного контроля».

10. Просить Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Костромской области Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу (Гламазда К. Ю.) выделить личный состав в целях оказания содействия по осуществлению контроля по проезду по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы тяжеловесных транспортных средств в период временного ограничения движения, установленный пунктом 1 настоящего постановления.

11. Настоящее постановление подлежит официальному обнародованию (опубликованию) и размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
для проведения публичных консультаций
по проекту муниципального правового акта

постановление Администрации города Костромы «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в весенний период 2025 года на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий» _____,

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Контактная информация об участнике публичных консультаций

Наименование участника: _____

Сфера деятельности участника: _____

Фамилия, имя, отчество контактного лица: _____

Номер контактного телефона: _____

Адрес электронной почты: _____

**Перечень вопросов,
обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций**

1. Является ли проблема, на решение которой направлен проект муниципального правового акта, актуальной в настоящее время для города Костромы?

2. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, государства и общества в целом)? _____
4. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны _____

5. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в городе Костроме)?

6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.

7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также насколько понятно сформулированы административные процедуры, реализуемые исполнительными органами

государственной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные полномочия? _____

8. Содержит ли проект муниципального правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности?

9. Оцените издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого правового регулирования. Какие из них Вы считаете избыточными? Если возможно, оцените затраты на выполнение вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее) _____

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть при проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта и его принятии
